

Благодарим Вас за приобретение продукции
НПО «Автэл»

Зарядное устройство Zarus-G12

Инструкция по эксплуатации

НАЗНАЧЕНИЕ

Данное зарядное устройство предназначено для заряда в автоматическом режиме гелевых свинцово-кислотных аккумуляторных батарей с напряжением 12 вольт и емкостью 1,2 - 7 А*ч, применяемых на мотоциклах, яхтах, катерах, скутерах, гидроциклах и т. п.

Прибор обеспечивает стабилизированный зарядный ток, необходимый для оптимальной зарядки аккумуляторов различной ёмкости, что позволяет продлить срок службы батарей на 20 – 40%. Устройство полностью автоматизировано, защищено от перегрева, переплюсовки и короткого замыкания с помощью встроенной электронной защиты, работает в широком диапазоне входных напряжений, имеет светодиодный индикатор режима работы и окончания заряда.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питающей сети, В	180-240
Частота сети, Гц	50±5
Номинальная мощность, Вт	20
Максимальный ток заряда, А	1,2
Емкость заряжаемых аккумуляторов, А*ч	1,2 - 7
Защита от перегрузки по току	есть
Защита от переплюсовки и КЗ	есть
КПД, %	не менее 75
Масса, не более, кг	0,2
Габаритные размеры, мм	95x50x40

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации зарядного устройства необходимо изучить настоящую инструкцию, а также правила по уходу и эксплуатации аккумуляторных батарей. Перед подключением прибора к сети убедитесь в отсутствии повреждений изоляции сетевого шнура. Не допускайте попадания воды или химически активных жидкостей (бензин, кислота и т.п.) на корпус **З. У.** или сетевой провод.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Подключите зажимы зарядного устройства к клеммам батареи, соблюдая полярность (**плюсу** соответствует красный цвет маркировки зажима, **минусу** – чёрный). При правильном соединении светодиод на панели прибора станет **зеленым**.
2. Убедившись, что светодиод загорелся, подключите устройство к сети переменного тока – начнется заряд аккумулятора, а цвет светодиода изменится на **красный**.
3. Когда светодиод вновь будет гореть **зеленым** цветом, зарядка завершена. Затем начнется буферный режим заряда (режим хранения), при котором саморазряд компенсируется требующимся током заряда. Длительность работы в этом режиме неограниченна, более того, полезна для неновых батарей, так как после нескольких десятков часов такого заряда большинство аккумуляторов улучшают и восстанавливают свои основные эксплуатационные характеристики – внутреннее сопротивление и ёмкость.
4. После окончания заряда отключите устройство от сети и снимите зажимы с клемм батареи.